relato de batalla,sherman 75mm vs tiger

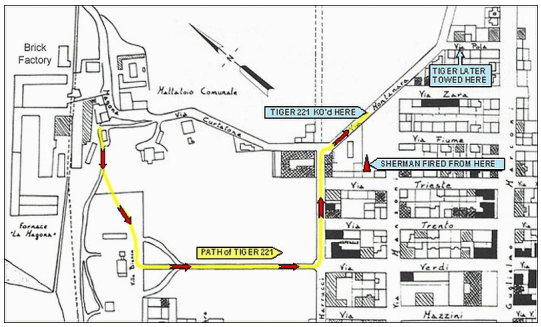
Publicado por Manolillo Winters - 10 Ene 2014 18:03

_____

yo me alejo de tanto follon ydiscusion,para aportar mi granito de arena al foro,JR seguro que lo aprecias,y te mola

(la traduccion es de google,sorry)

Cecina, Italia, 01 de julio 1944



==========

Re: relato de batalla,sherman 75mm vs tiger

Publicado por Manolillo Winters - 10 Ene 2014 18:05

_____

Mientras tanto, los cinco tanques Sherman de la Compañía B 3ro pelotón salieron a recibir el contraataque alemán. El jefe de pelotón era el teniente Edwin W. Cox, comandante de Sherman 11, que era una mitad de la producción de 75mm M4A1.

El plan del teniente Cox era avanzar hacia la fábrica de ladrillos cerca de la parte norte de la ciudad, donde la columna Alemán primero había sido visto. Como el 133 º de infantería se puso a cubierto en los edificios de la ciudad, el teniente Cox estratégicamente dispersa cuatro de sus cinco tanques a las calles de Cecina, a continuación, tomó su propio tanque solo por Via Montanara en un intento de interceptar la columna alemana avanzando. Los tanques de plomo alemanes y estadounidenses estaban a punto de encontrarse cara a cara con los otros, pero ninguno de la tripulación era consciente de esto porque la topografía y edificios obstruyen su vista.

Sherman de Cox acababa de pasar Via Manzoni en su izquierda. Sólo momentos antes Tiger 221 doblaron la curva de la Via Montanara, la tripulación del Sherman 11 vio un soldado de la infantería alemana en una zanja junto a la carretera. Desconocido para los petroleros estadounidenses, el explorador alemán estaba actuando como un "observador" para Tiger 221. A medida que el

explorador de infantería se puso de pie al movimiento del Tigre, él fue inmediatamente golpeado por fuego de ametralladora, apretando su estómago mientras caía.

Al caer el observador alemán, la tripulación del tanque Sherman vio el principal cañón de la pistola de Tiger 221 emerge desde detrás de una casa de dos pisos en la parte izquierda de la Via Montanara cerca de la curva del camino. En ese momento, Tiger 221 redondea la curva en Via Montanara y se encontró cara a cara con Sherman del teniente Cox, a una distancia de 75 a 100 metros.

Ambos tanques dispararon simultáneamente. Shell 88mm del Tigre golpeó el suelo cerca de la parte izquierda de Sherman de Cox. La conmoción cerebral del tiro del tigre levantó el lado izquierdo de la Sherman fuera de la tierra, pero no hay daño fue infligido. En ese mismo instante, el Sherman disparó una perforante de 75mm (AP) redonda, golpeando el casco inferior frontal del tigre. Miembros de la tripulación del Sherman recordó haber visto la cáscara simplemente rebotan en el casco del tigre. El único daño infligido a Tiger 221 por este éxito fue un chip en el recubrimiento Zimmerit, que es claramente visible en las fotografías posteriores a la acción.

Los dos tanques pierden momentáneamente la vista el uno del otro en el polvo que se había levantado por los disparos y el movimiento de los tanques. La tripulación del Tiger 221 fue obstaculizada además por la pérdida de su spotter infantería. Teniente Cox ordenó a su chofer, el sargento Raymond Holt, hacer una copia de Sherman 11 en el polvo, y luego girar a la izquierda a través de un pequeño jardín y coloque el tanque con fuerza contra la pared de una mitad de camino a casa de dos pisos entre la Via Manzoni y Via Marrucci. En esta posición, la parte frontal del Sherman se enfrentaba Via Trieste, y la parte trasera se enfrentaba a la Via Montanara, donde el Tigre se mantuvo. Teniente Cox luego atravesó la torreta en la parte trasera de su tanque con el arma principal en la posición 5 de la tarde. Teniente Cox colocó su tanque en que la moda para permitir un escape más rápida en caso de que el tigre se acercó desde la retaguardia y no pudo ser desactivado con éxito. Había tomado un riesgo calculado que el Tigre 221 continuaría a lo largo de su trayectoria original, y cruzar delante de su arma principal atravesado.

Sherman 11 mantiene esta posición por varios minutos, mientras los blindados alemanes (o tal vez la artillería EE.UU.) bombardearon los edificios circundantes. Cuando cesaron los bombardeos Tigre 221 lentamente avanzaba pesadamente por la Via Montanara, sin darse cuenta de la posición de Sherman de Cox. En entrevistas recientes, los miembros de la tripulación del Tigre 221 dicen que creían que el Sherman estaba en unos matorrales a su posición 11:00.

El tiempo era 2.045 horas. Tigre 221 lentamente retumbó por Via Montanara, cruzando la posición del Sherman 11, que estaba escondido detrás del edificio. Con su tripulación inconsciente de la posición del Sherman 11, el Tigre se trasladó perpendicular a la parte trasera de la Sherman y directamente en frente de su arma principal atravesado. Como Tiger 221 cruzó lentamente delante de ellos, el teniente Cox dijo con calma a su artillero "Espera, espera ..." hasta que el tigre estaba lleno en frente de ellos. El empleo de una táctica que explotaba lados blindados finamente del tigre, el teniente Cox luego dio la orden de desatar una perforante (AP) ronda través sponson trasera derecha del Tigre, en el

tanque de combustible.

Miembros de la tripulación de Sherman 11 estimación que tenían entre 25 y 30 metros de Tiger 221 cuando dispararon. La gama muy cerca se ve corroborada por informes de testigos de infantería, por el elogio de la estrella de plata que luego fue presentado al teniente Cox, y por los mapas detallados y la evidencia fotográfica.

El 75mm AP penetró ronda casco del Tiger 221 y de inmediato encendió el tanque de combustible. Testigos presenciales, tanto de la Infantería 133a y la tripulación Sherman dicen que el compartimento del motor Tiger 221 se incendió cuando fue alcanzado. Sólo unos segundos más tarde, Sherman 11 disparó otra ronda en el carril derecho del tigre para la buena medida, cortándolo.

Vista lateral de Tiger 221. Tenga en cuenta la torreta carbonizado, rastrear los daños y falta de recubrimiento Zimmerit. La tripulación Tiger cree Sherman 11 se escondía entre los arbustos a su posición 11:00, lo que explica por qué el arma principal está señalando lejos de la dirección del impacto interno. El arma principal está en la posición de retroceso completo, no se debe a la autodestrucción como se especula en otro lugar, sino más bien debido a las intensas explosiones de fuego interno y municiones internos que cortó los conductos hidráulicos.

El daño

Diagrama táctico adaptado de "Tendencias de tácticas y técnicas, Publicación # 40"